



ที่ กบ ๐๐๒๓.๓/ว ๒๕๕๕

ศาลากลางจังหวัดกระบี่
ถนนอุตรกิจ กบ ๘๑๐๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ และนายกเทศมนตรีเมืองกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๑๒๐๕
ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๕ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดกระบี่ได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า กระทรวงคมนาคม ได้สรุปความคืบหน้าการดำเนินงานการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ และขอความร่วมมือหน่วยงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ ดำเนินการตามภารกิจที่กำหนดไว้

ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ดังนั้น จึงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนตระหนักถึงภัยอันตรายจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทาง/มาตรการที่กำหนดอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ อัคคีภัย และผลกระทบจากปัญหาดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ทราบและพิจารณาดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมควร ชันเงิน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

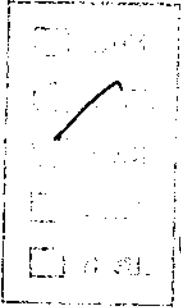
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร /โทรสาร ๐ ๗๕๖๑ ๑๘๙๙,๐ ๗๕๖๒ ๒๔๓๗

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
11438
2 ก.ค.ย. 2559



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐
๑ มิ.ย. ๒๕๕๙

๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙



ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๑๒๐๕

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบังไฟ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๖๐๕/๐๕๕๐๙

ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๙

จำนวน ๑ ชุด

๒. แนวทางและมาตรการการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบังไฟ

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากกระทรวงคมนาคมว่า ได้สรุปความคืบหน้าการดำเนินการป้องกันการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบังไฟ และขอความร่วมมือหน่วยงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบังไฟ ดำเนินการตามภารกิจที่กำหนดไว้ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย ๑

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามแนวทางและมาตรการการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบังไฟ รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนตระหนักถึงภัยอันตรายจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบังไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทาง/มาตรการที่กำหนดอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ อัคคีภัย และผลกระทบจากปัญหาดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายรภัทร ปลอดทอง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนติดตามและประเมินผล

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๒-๐๔

โทรสาร ๐-๒๒๔๓-๒๒๘๒



กองนโยบาย



บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขที่ 31963
วันที่ 8 ส.ย. 2559

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์ ๐๒-๖๖๓๗-๑๑๑๑

ที่ มท ๐๖๐๕/๐๙๕๐๖ วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควัน และการจุดบั้งไฟ

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคมมีหนังสือ ที่ ศค ๐๘๐๗.๒/ว ๓๐๐๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๙ เรียนปลัดกระทรวงมหาดไทย แจ้งสรุปความคืบหน้าการดำเนินงานการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควันและการจุดบั้งไฟ ของกระทรวงคมนาคม และขอความร่วมมือหน่วยงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควันและการจุดบั้งไฟ ดำเนินการตามภารกิจที่กำหนดไว้

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ จึงให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ประสานการปฏิบัติกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควันและการจุดบั้งไฟ รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนตระหนักถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควัน และการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทาง/มาตรการที่กำหนดอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ อန္คิภัย และผลกระทบจากปัญหาดังกล่าว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขที่ 4009
วันที่ 8 ส.ย. 2559
เวลา 18.06 น.

(นายกฤษฎา บุญราช)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

ส่วนกิจการและประเมินผล
เลขที่ 641
วันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๕๙
เวลา



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กระทรวงมหาดไทย

1629
10 ต. มี.ย. ๒๕๕๕

16.4 กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ
๑๐๑๐๐

กระทรวงมหาดไทย
กระทรวงมหาดไทย
วันที่ 19 เม.ย. 2559
เลขรับ 15487
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เลขรับ ๓๕๑๕
วันที่ ๑๕ มี.ย. ๒๕๕๕
เวลา ๑๖.๒๑ น.

ที่ คค ๐๘๐๗.๒/ว ๓๐๐๕

๑๒ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อย โคมลอย โคมควันและ การจุดบั้งไฟ

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ
๒. แผ่นพับ "ปล่อยโคมลอย โคมควันและจุดบั้งไฟ มหันตภัย! ที่คุณคาดไม่ถึง!"

ตามที่กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร ได้ร่วมลงนามเมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๕ ในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกัน และลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ นั้น

กระทรวงคมนาคมขอสรุปความคืบหน้าการดำเนินงานการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตราย ต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟของ คค. ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ ๑๗๒/๒๕๕๕ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๕ แต่งตั้ง คณะกรรมการร่วมประสานงานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกัน และลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ มีปลัดกระทรวงคมนาคมหรือรองปลัดกระทรวงคมนาคมที่ได้รับมอบหมายเป็นประธานมีผู้แทนจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นกรรมการและเลขานุการ ซึ่งมีการทบทวนติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงาน ให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ และเกิดผลการดำเนินงานที่เป็นรูปธรรม

๒. คณะกรรมการร่วมประสานงานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ที่กระทรวงคมนาคม โดยมี รองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน มีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ร่วมประชุม ซึ่งที่ประชุมได้มีมติสรุปได้ ดังนี้

๒.๑ มอบให้ทุกหน่วยงานกำกับ ดูแล ตามภารกิจที่เกี่ยวข้องในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ อย่างเข้มงวดต่อไป

๒.๒ มอบให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจ ตระหนักถึง อันตรายและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยดำเนินการในลักษณะ มาตรการเชิงรุกในการกำหนดกลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจนในพื้นที่เสี่ยงภัยอันตรายจากการจัดกิจกรรมดังกล่าว เพื่อให้หน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง

๒.๓ มอบให้สำนักการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและกระทรวงมหาดไทยดำเนินการเร่งรัด การแก้ไขปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดผลบังคับใช้โดยเร็ว

ร/ด. สำนักแผน ...

๓. สำนักแผนความปลอดภัย สนข. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการร่วมประสานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ได้ดำเนินการและจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือแลกเปลี่ยนข้อมูลและความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานร่วมกัน ดังนี้

๓.๑ การประชุมร่วมกับผู้แทนหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสายการบินต่างๆ (นายกสมาคมนักบินไทย สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส สายการบินนกแอร์ สายการบินไทยแอร์เอเชีย และสายการบินไทย โลว์คอส แอร์) เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ที่อาคาร สนข. โดยที่ประชุมเห็นสมควรขอความร่วมมือให้สายการบินพิจารณาจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางและมาตรการป้องกันปัญหาการจุดบั้งไฟและปล่อยโคมลอยในเทศกาลลอยกระทงประจำปี ๒๕๕๘ ส่งให้ สนข. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งในการนี้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความพร้อมในการจัดสัมมนาเพื่อเป็นโครงการนำร่องในการรณรงค์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอยต่อการเดินอากาศที่สนามบินสมุย

๓.๒ การประชุมร่วมกับบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อหารือแนวทางการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอยที่สนามบินสมุย เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ที่อาคาร สนข. โดยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ยินดีอำนวยความสะดวกและเป็นเจ้าภาพจัดสัมมนาให้ความรู้กับหน่วยงานส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่บริเวณรอบสนามบินสมุย และจะได้พิจารณาดำเนินการสำรวจพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบินสมุยร่วมกับเจ้าหน้าที่ สนข. และกำหนดวันในการจัดสัมมนาต่อไป

๓.๓ การจัดส่งหนังสือขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชนทราบถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอยและโคมควันในช่วงเทศกาลลอยกระทง ปี ๒๕๕๘ จำนวนทั้งสิ้น ๑๕๐ หน่วยงาน ประกอบด้วย หน่วยงานที่ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือจำนวน ๙ แห่ง หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ๑๗ แห่ง ผู้ว่าราชการจังหวัด ๑๓ จังหวัด หน่วยงานในจังหวัดเชียงใหม่ ๕๕ แห่ง หน่วยงานในจังหวัดเชียงราย ๑๘ แห่ง ท่าอากาศยาน ๑๗ แห่ง สถานีโทรทัศน์ ๖ แห่ง และสายการบิน ๕ แห่ง

๓.๔ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทยได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมให้ความเห็นต่อ (ร่าง) คำสั่งกระทรวงมหาดไทยเพื่อจำกัดชนิดและขนาดดอกไม้เพลิงชนิดบั้งไฟสำหรับการค้า เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ที่สำนักการสอบสวนและนิติกร กรมการปกครอง มีผู้แทนจากสำนักการสอบสวนและนิติกร กรมการปกครอง กรมวิทยาศาสตร์ทหารบก บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด และ สนข. ร่วมประชุม

๒.๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทยได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชุมเพื่อเตรียมข้อมูลรองรับการประชุมคณะอนุกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจรทางน้ำทางอากาศและระบบราง เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะผลักดันประเด็นเรื่องการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟบรรจุเข้าเป็นวาระการประชุมคณะอนุกรรมการชุดดังกล่าวในระยะต่อไป

๔. สถิติข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจุดบั้งไฟ การปล่อยโคมลอยและโคมควัน ในรอบปี ๒๕๕๘ สนข. ได้รวบรวมสถิติข้อมูลการจุดบั้งไฟ การปล่อยโคมลอยและโคมควันในรอบปี ๒๕๕๘ สรุปได้ดังนี้

๔.๑ การจุดบั้งไฟในปี ๒๕๕๘ มีการออกประกาศ NOTAM จากการจุดบั้งไฟจำนวน ๒,๐๐๑ ครั้ง รวม ๒๙,๒๘๔ บั้ง นักบินได้แจ้งการพบเห็นบั้งไฟขณะทำการบินในพื้นที่ที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM จำนวน ๓๖ บั้ง โดยระหว่างเดือนเมษายน - มิถุนายน จะมีสถิติการจุดบั้งไฟมากที่สุดโดยเฉพาะพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดที่มีสถิติการจุดบั้งไฟเป็นจำนวนมาก คือ อุดรธานี ร้อยเอ็ด ขอนแก่น หนองบัวลำภู ยโสธร ศรีสะเกษ สุรินทร์ เลย กาฬสินธุ์ บุรีรัมย์และอุบลราชธานี เป็นต้น

/ตารางสถิติ ...

ตารางสถิติการออกประกาศ NOTAM จากการจุดบั้งไฟ และนักบินพบเห็นบั้งไฟโดยไม่มีประกาศ NOTAM ปี ๒๕๕๘

สถิติ	เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
การออกประกาศ NOTAM จากการจุดบั้งไฟ		๑	๒	๓	๖	๖	๖	๑๒	๒	๑	๓	๒	๓	๒,๐๐๑ ครั้ง
นักบินพบเห็นบั้งไฟ โดยไม่มีประกาศ NOTAM		๑๐๐	๒๐	-	๖๖	๖๖	๑๖	๔๐	๔๐	-	๑๐	๒๕๐	๖๔๐	๖๙,๒๘๕ บั้ง
นักบินพบเห็นบั้งไฟ โดยไม่มีประกาศ NOTAM		-	-	-	๓	๑๒	๔	๓	๑	๒	๔	๒	-	๓๖ ครั้ง

ข้อมูลจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๔.๒ การปล่อยโคมลอยจะมีสถิติการปล่อยโคมลอยมากที่สุดในช่วงเทศกาลลอยกระทงในพื้นที่ภาคเหนือ โดยในปี ๒๕๕๘ สถิติการออกประกาศ NOTAM จากการปล่อยโคมลอยและโคมควันจำนวน ๑๖๓ ครั้ง รวม ๒๗,๐๘๓ โคม นักบินพบเห็นโคมลอยขณะทำการบิน ๕๑๔ โคม (พบเห็นบ่อยครั้งในพื้นที่จังหวัดเชียงราย สมุยและเชียงใหม่) จังหวัดที่มีสถิติการปล่อยโคมลอยเป็นจำนวนมากในปี ๒๕๕๘ คือ เชียงใหม่ เชียงราย อุบลราชธานี บุรีรัมย์และนครราชสีมา เป็นต้น

ตารางสถิติการออกประกาศ NOTAM จากการปล่อยโคมลอยและโคมควัน และนักบินพบเห็นโคมลอย/โคมควัน โดยไม่มีประกาศ NOTAM ปี ๒๕๕๘

สถิติ	เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
การออกประกาศ NOTAM จากการปล่อยโคมลอยและโคมควัน		๔	๔	๖	-	-	๖	-	๓	๒	๖	๑๐	๒๖	๑๓๖ ครั้ง
นักบินพบเห็นโคมลอยและโคมควัน โดยไม่มีประกาศ NOTAM		๒๖๔	๓๐๕	๓๐	-	-	๕๐๖	-	๒๑๐	๑๕๐	๑๘๐	๑๘๘	๑,๙๕๔	๒๗,๐๘๓ โคม
นักบินพบเห็นโคมลอยและโคมควัน โดยไม่มีประกาศ NOTAM		๔๘	๒๒	๔๔	๕๒	-	-	-	-	-	-	๓๖	๓	๕๑๔ โคม

ข้อมูลจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๕. ข่าวอุบัติเหตุจากโคมลอยและบั้งไฟในรอบปี ๒๕๕๘

สถานการณ์อุบัติเหตุที่เกิดจากโคมลอยและบั้งไฟในรอบปี ๒๕๕๘ สรุปได้ดังนี้

๕.๑ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๒๐.๔๐ น. เหตุการณ์เกิดโคมลอยที่ตกบริเวณแท็กซี่เวย์ของท่าอากาศยานเชียงใหม่และพลัดเข้าเครื่องยนต์ของเครื่องบินโดยสารของสายการบินบางกอกแอร์เวย์สแบบ Airbus A๓๕๐ เที่ยวบินที่ PG ๙๐๖ เดินทางออกจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ระหว่างทำการนำเครื่องลงจอด ณ หลุมจอดอากาศยาน โดยทางสายการบินฯ ได้ยกเลิกเที่ยวบินที่ PG ๒๒๐ ซึ่งจะเดินทางต่อไปยังกรุงเทพฯ เพื่อความปลอดภัยและทำการตรวจสอบโดยละเอียด โดยผู้โดยสารในเที่ยวบินดังกล่าวทางสายการบินฯ ได้ดูแลให้เดินทางด้วยเที่ยวบิน PG ๒๒๘ ของทางสายการบินฯ และเที่ยวบินของสายการบินอื่น



/๕๒ ข่าวเกิด ...

๕.๒ รายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการจุดบั้งไฟหลายเหตุการณ์ที่ปรากฏอยู่ในข่าวสื่อสารมวลชน เช่น บั้งไฟตกใส่บ้านเรือนทำให้เกิดเพลิงไหม้ที่จังหวัดอุดรธานี ทำให้เกิดความเสียหายรวม ๒ ล้านบาท, บั้งไฟตกใส่รถยนต์ที่จังหวัดร้อยเอ็ด, บั้งไฟตกใส่ที่นาข้างสวนยางของประชาชนที่จังหวัดกาฬสินธุ์เกิดเพลิงไหม้ที่นาใกล้สวนยางพาราเป็นเนื้อที่กว่า ๓ ไร่ รวมมูลค่าความเสียหายกว่า ๒ แสนบาท รวมถึงมีบั้งไฟตกใส่ประชาชนที่จังหวัดศรีสะเกษ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๒ ราย และเสียชีวิต ๒ ราย ทั้งนี้ยังมีรายงานข่าวเกี่ยวกับการลักลอบเล่นการพนันบั้งไฟในหลายพื้นที่ด้วย



กระทรวงคมนาคม ขอเรียนว่าปัจจุบันการขนส่งทางอากาศของประเทศไทยมีอัตราการเพิ่มขึ้นของปริมาณเที่ยวบินสูงที่สุดแห่งหนึ่งของโลก เฉลี่ยสูงถึงร้อยละ ๑๒ สูงกว่าค่าเฉลี่ยการเพิ่มเที่ยวบินของโลกมากกว่า ๒ เท่า ดังนั้นหน่วยงานรับผิดชอบจึงจำเป็นต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการบินให้เพียงพอ พร้อมกับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งทางอากาศ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและไว้วางใจจากผู้โดยสารทั้งชาวไทยและต่างชาติ ซึ่งจะส่งผลดีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากปัจจุบันยังคงมีสถิติการปล่อยโคลนลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งถือเป็นปัจจัยอันตรายที่มีความเสี่ยงสูงและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางการบินได้ หากเกิดอันตรายขึ้นร้ายแรงต่ออากาศยาน นอกจากจะทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินแล้ว ยังจะส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงต่อภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่นและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศที่ไม่อาจจะประเมินมูลค่าความเสียหายได้ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรขอความร่วมมือหน่วยงานเพื่อดำเนินภารกิจตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ พร้อมทั้งร่วมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชนทราบถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคลนลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการที่กำหนดอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ อန္คิภัยและผลกระทบจากปัญหาดังกล่าวโดยส่วนรวมต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๙ ต่อ ๒๐๒๒, ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐, ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑



แนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคลนลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ

ปัจจุบันปัญหาการปล่อยโคลนลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟในปัจจุบันทำให้เกิดความเสียหายและรุนแรงมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งหากเกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่ออากาศยานจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ความเชื่อมั่นและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชนทราบถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคลนลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคลนลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ เพื่อป้องกันมิให้เกิดภัยร้ายแรงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนี้

๑) ห้ามปล่อยโคลนลอย โคมควันและจุดบั้งไฟโดยเด็ดขาด บริเวณแนวขึ้น-ลงสนามบินที่อยู่ห่างจากเส้นทางขึ้น-ลงของเครื่องบินห่างข้างละ ๔.๖ กิโลเมตร เป็นระยะทางยาว ๑๘.๕ กิโลเมตร จากหัวทางวิ่งทั้งสองด้าน

๒) มาตรการเกี่ยวกับโคลนลอยและโคมควัน

รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนงดปล่อยโคลนลอยและโคมควัน หรือหากจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมตามประเพณีควรต้องใช้โคมที่มีขนาดและรูปแบบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน มผช.๘๐๘/๒๕๕๒ ทั้งนี้สมควรทำความเข้าใจต่อประชาชนเกี่ยวกับอันตรายและปัญหาที่อาจเกิดอัคคีภัยและอันตรายร้ายแรงต่อการเดินอากาศและอากาศยานด้วย

๒.๑) มาตรฐานโคลนลอยและโคมควัน

มาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนโคลนลอย มผช.๘๐๘/๒๕๕๒ และโคมควันขนาดและรูปแบบที่กำหนด ดังนี้

โคลนลอย (มผช.๘๐๘/๒๕๕๒)

(๑) ตัวโคมต้องมีปริมาตรไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร และความสูงไม่เกิน ๑๔๐ เซนติเมตร

(๒) ทำจากวัสดุธรรมชาติ เช่น กระดาษขาว โครงทำจากไม้ไผ่ และส่วนที่เป็นเชื้อเพลิงทำจากกระดาษขุบเทียน ขี้ผึ้ง หรือพาราฟิน น้ำหนักไม่เกิน ๕๕ กรัม ระยะเวลาการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงไม่เกิน ๘ นาที โดยยึดติดกับตัวโคมด้วยเชือกทนไฟหรือสายอ่อนเบอร์ ๒๔ (เส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ ๐.๕ มิลลิเมตร) จำนวน ๒ เส้น ความยาวเส้นตะไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร

(๓) ห้ามพ่วงหรือผูกติดพลุ ดอกไม้ไฟ หรือสิ่งอื่นใดไปกับโคมขณะปล่อย

ตารางแสดงขนาดและรูปแบบโคลนลอยมาตรฐาน มผช.๘๐๘/๒๕๕๒

ขนาด	เส้นผ่านศูนย์กลางหรือความกว้าง (ซม.)	ความสูง (ซม.)	โคมหนักเชื้อเพลิง (กรัม)	ระยะเวลาการเผาไหม้ของเชื้อเพลิง (นาที)
โคลนลอยขนาดเล็ก	ไม่เกิน ๕๐	ไม่เกิน ๗๐	ไม่เกิน ๒๕	ไม่เกิน ๔
โคลนลอยขนาดกลาง	มากกว่า ๕๐ แต่ไม่เกิน ๗๐	มากกว่า ๗๐ แต่ไม่เกิน ๙๐	ไม่เกิน ๓๕	ไม่เกิน ๕
โคลนลอยขนาดใหญ่	มากกว่า ๗๐ แต่ไม่เกิน ๙๐	มากกว่า ๙๐ แต่ไม่เกิน ๑๔๐	ไม่เกิน ๕๕	ไม่เกิน ๘



โคมควัน

ควรทำจากกระดาษว่าวขนาดความกว้าง×ยาว ไม่เกิน ๕๐×๗๕ เซนติเมตร/แผ่น จำนวน กระดาษไม่เกิน ๗๒ แผ่น/โคม ขนาดความกว้างของปากโคมควันเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร และหลีกเลี่ยงการใช้กระดาษว่าวที่มีลักษณะคล้ายกับสีของท้องฟ้า เช่น สีฟ้า ขาว และเทา

๒.๒) ขอความร่วมมือให้ประชาชนปล่อยโคมตามช่วงเวลาที่กำหนด ดังนี้

(๑) โคมควัน ให้ปล่อยในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. เฉพาะในวันลอยกระทงเท่านั้น

(๒) โคมลอย ในช่วงเทศกาลลอยกระทงให้ปล่อยหลังเวลา ๒๑.๐๐ น. เป็นต้นไป

๓) มาตรการเกี่ยวกับบั้งไฟ

๓.๑) ห้ามไม่ให้มีการจัดการพนันหรือขานนับเวลาเพื่อแข่งขันเอาทรัพย์สินในการจัดงาน ประเพณีบั้งไฟอย่างเด็ดขาด

๓.๒) ห้ามจุดบั้งไฟขนาดใหญ่ซึ่งมีความสูงในระดับเพดานบินโดยเด็ดขาด หากจุดตามประเพณี บั้งไฟควรมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๓ นิ้วครึ่ง

๓.๓) ผู้ผลิตบั้งไฟต้องขออนุญาตจากนายทะเบียนและต้องได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องก่อน ตาม พ.ร.บ.อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๔) การปล่อยโคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ ขอให้แจ้งข้อมูลวัน เวลา สถานที่ และจำนวน การปล่อยโคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟให้สนามบิน/ท่าอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินในพื้นที่ทราบล่วงหน้า ๗ วัน ก่อนการปล่อยจริงและต้องมีผู้ประสานงานระหว่างการปล่อยให้แจ้งข้อมูลมายังสนามบินทุกครั้ง เพื่อนำข้อมูลไปประกอบการออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (NOTAM : Notice To Airmen) ให้หลีกเลี่ยงการใช้ทิวอากาศ บริเวณที่มีการกระทำการดังกล่าวเท่านั้น หามิใช่เป็นการขออนุญาตกระทำการแต่อย่างใด โดยสามารถแจ้ง รายละเอียดข้อมูลการปล่อยโคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟได้ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๖ ๐๙๒๒, ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ - ๙ ต่อ ๒๘๕๒ หรือ ๐ ๒๒๘๕ ๙๓๕๕ โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๔๐๖๐ นอกเวลาราชการหรือวันหยุด ส่งให้ NOTAM Office (NOF) โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๕ ๔๘๓๒, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๒ หรือ โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๔๖๙๕, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๕)

๕) ขอความร่วมมือหน่วยงานฝ่ายปกครองพิจารณากำหนดมาตรการเพื่อควบคุมวัสดุที่ใช้ ในการผลิตโคมลอย โคมควันและบั้งไฟให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งให้จัดพิมพ์คำแนะนำ คำเตือนตลอดจนชื่อผู้ผลิตบนผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายด้วย

๖) การบังคับใช้กฎหมาย ในกรณีหากมีการกระทำใดอันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินของผู้อื่นหรือเกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน ผู้กระทำความผิดอาจได้รับโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๖.๑ พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑

๖.๒ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

๖.๓ พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๖.๔ ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๒๕, ๒๒๙, ๒๓๑, ๒๓๒, ๒๓๘, ๒๔๑, ๓๘๙ และ ๓๙๐

๖.๕ ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๔๒๐ และมาตรา ๔๒๒

๖.๖ พระราชบัญญัติการพนัน พ.ศ. ๒๔๗๘



เทศกาลลอยกระทงในจังหวัดภาคเหนือหรือเทศกาลยี่เป็ง มีการจัดกิจกรรมการปล่อยโคมลอยหรือที่เรียกว่า "โคมไฟ" โดยมีการจุดไฟ เพื่อให้เกิดอาการร้อนพุ่งตัวโคมให้ลอยขึ้น และโคมควันหรือที่เรียกว่า "ว่ากอม" คือ โคมขนาดเล็กใหญ่ บรรจุด้วยควันร้อน ไม่ต้องใช้เชื้อเพลิง ปล่อยให้ลอยขึ้นไปบนท้องฟ้า โคมลอยมักจะปล่อยในช่วงหัวค่ำและ กลางคืน เพราะจะมองเห็นแสงไฟที่เกิดจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิง ที่ผูกติดติดไม้ ส่วนโคมควันจะปล่อยในเวลากลางวันที่โคมจะมีขนาดใหญ สีสันสดใส



โคมควันมักปล่อยบริเวณ วัดในจังหวัดทางภาคเหนือ โดยเฉพาะจังหวัดเชียงใหม่ มีการปล่อยโคมควันขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก ในวันขึ้น ๑๕ ค่ำ เดือน ๑๒ (พฤศจิกายน) วันลอยกระทง ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น



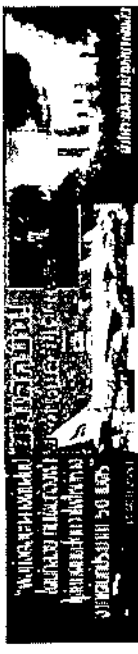
การจุดปล่อยโคมลอยในกรุงเทพมหานครจะวันออกเฉียงเหนือ โดยทั่วไปจะจัดงบนในเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ช่วงเทศกาลเข้าพรรษา แต่เนื่องจากปัจจุบันพฤติกรรมการจุดปล่อยโคมไฟได้เปลี่ยนไปจากรูปแบบเดิม โดยมีการเล่นโคมไฟที่เรียกว่า "บั้งไฟพญานาค" ซึ่งเป็นบั้งไฟลูกปล่อยปล่อยโคมลอยขึ้นที่ทอดตัวยาว ไม่เพียงแค่นั้นช่วงเทศกาลสัปดาห์นั้น

คุณรู้หรือไม่!? ว่า การปล่อยโคมลอย โคมควัน โคมควัน และผลกระทบและเสียงอันตรายอย่างไร ?

การปล่อยโคมลอย โคมควันและกระทงจุดปล่อยโคมไฟใหม่ หรือติดก๊วยร้ายแรง และเป็นภัยคุกคามต่อความปลอดภัยของการบิน ของอากาศยาน ที่นำมาถึงความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนรวม เช่น ไฟไหม้กับเรือนประชาชน ไฟไหม้ป่าไหม้ หรืออาจทำให้เครื่องบินตกได้

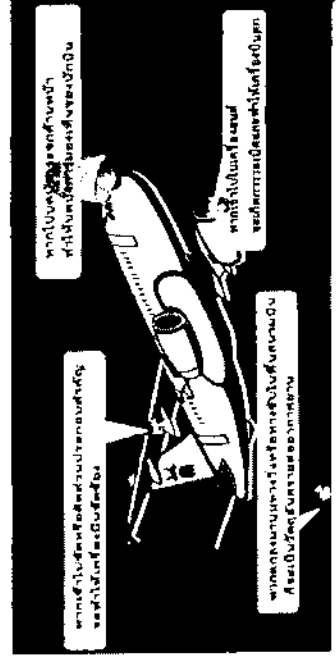
ผลกระทบบนภาคพื้นดิน

กรณีชาวบ้านหรือพิมพ์และสื่อแขนงต่างๆ ที่เกิดเหตุไฟไหม้ หรือทรัพย์สินของประชาชน เนื่องจากจากการปล่อยโคมลอยและปล่อยไฟ โดยเกิดเหตุ ไฟไหม้ที่ตัวโคมขณะลอยอยู่เหนือท้องฟ้า ลาวงลมพัดหรือลมแปรเปลี่ยนทิศทาง ตกลงมาพุ่งชนๆ หลังคาบ้าน รั้วบ้าน หรือต้นไม้ หรืออาจมีตัวโคมเป็นวัสดุติดไฟ เกิดเพลิงไหม้หรือเข้าไปตกลงบนสายไฟฟ้าแรงสูง ทำให้มีมือแปลงให้ระเบิด และไฟที่ดับทั่วเมือง เป็นต้น



ผลกระทบต่อการการบินและอากาศยาน

ปัจจุบันได้มีการเพิ่มเชื้อเพลิงผูกติดกับตัวโคมลอย เพื่อให้สามารถ อยู่ในอากาศได้สูงและนานขึ้น แต่ทว่ารู้ไม่ว่าผลกระทบที่ตามมาของโคมลอย ในขณะที่ปล่อยลอยสู่ท้องฟ้าตามกระแสลมจะพัดพาไปอย่างไรจุดหมาย โดยโคมอาจจะถูกดูดเข้าไปในเครื่องยนต์ของเครื่องบินแล้วเกิดเพลิงลุกไหม้ และอาจสร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตคนในเครื่องบิน ซึ่งได้รับการ ยืนยันจากนักบินและผู้เกี่ยวข้องว่าเครื่องบินสามารถระเบิดได้ทันที นี้คือสิ่งที่นักวิชาการปล่อยโคมลอยและกระทงจุดปล่อยโคมลอยและกระทง



ปัจจุบันมีการจุดปล่อยโคมลอยเพื่อเซ่นไหว้สิ่งศักดิ์สิทธิ์สูงค่ากัน และมีกระทงควันปล่อยไฟเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย ซึ่งจากสถิติข่าวดังกล่าวจะเห็นได้ว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนี้ แต่ปัจจุบันมีการนำเอา KC หรือท่อเหล็กมาแทนวัสดุอุปกรณ์ที่ทำจากไม้แล้ว แต่ปัจจุบันมีการนำเอา KC หรือท่อเหล็กมาแทน และเพิ่มปริมาณควันไฟให้มากขึ้นเพื่อจุดจุดปล่อยโคมลอยให้ส่วนการพุ่งทะยาน อย่างไร้จุดหมายเลยต้องการความสูง หากบินไปโคมลอยจะเข้าผู้โดยสาร การพ่นควัน หรือความชื้นที่อาจก่อให้เกิดปัญหาได้แก่การจุดปล่อยโคมลอย ซึ่งสามารถสร้างความเสียหายได้แก่บ้าน แต่ทว่าไม่มีการจุดปล่อยโคมลอยมากเช่นนี้ด้วย โดยมีรายงานจากนักบินว่าพบเห็นโคมลอยจำนวนมากที่การบินในระดับความสูง ๒๐,๐๐๐ ฟุต (ประมาณ ๖,๐๐๐ เมตร) ซึ่งเห็นในระดับความสูง ๒๐,๐๐๐ ฟุต โดยไม่ทราบเวลาที่ผ่านไปนานเท่าไรจากที่บินไปถึงการพบเห็นขี้ไฟและโคมลอย ในขณะที่การบินอยู่ในสมุยและหาด พบเห็นมากขึ้นเรื่อยๆ

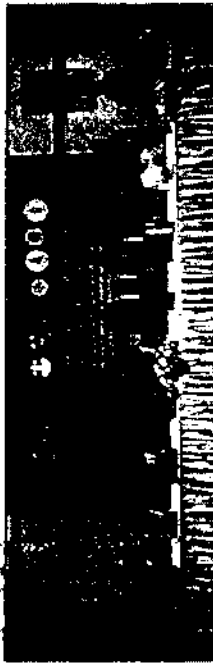
ปัญหาการปล่อยโคมลอยโคมควันและกระทงจุดปล่อยโคมลอยนั้นมีความรุนแรงมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งหากทำให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่ออากาศยานจะส่งผลกระทบต่อสภาพทัศนวิสัย ความเฉื่อยเฉื่อย และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างมหาศาล

สรุปผลกระทบที่จะเกิดขึ้น!

- ขั้นที่ 1 : - เสียหาย "พื้นที่" จากอุบัติเหตุ
- อัคคีภัยจากไฟไหม้บ้านเรือนหรือป่าไม้
- เสียชีวิตทรัพย์สิน และไฟฟ้าดับ
- ขั้นที่ 2 : - เสียหาย "ต่อเนื่อง" จากอุบัติเหตุเครื่องบิน
- เสียภาพลักษณ์ของประเทศ
- เสียความเชื่อมั่นต่อความปลอดภัยทางการบิน และความปลอดภัยของชีวิตในเที่ยวบิน
- ขั้นที่ 3 : - เสียหาย "ขั้นวิกฤต" จากอุบัติเหตุ
- ฤดูกาลระดับความน่าเชื่อถือ (Downgrade)
- ห้ามเที่ยวบินจากประเทศไทยบินเข้ายุโรป
- การท่องเที่ยวหมดชะงัก
- เกิดวิกฤตเศรษฐกิจขั้นรุนแรง

การพัฒนิกกำลังความร่วมมือ เพื่อป้องกันผลกระทบและวิกฤตเศรษฐกิจของชาติ

กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประมงสามพันชัย สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร มีความเห็นร่วมกันเพื่อการป้องกันและคุ้มครองระบบด้านลบจากปัญหาการปล่อยโคมลอยและโคมควัน ก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย อันเป็นต้นเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ ปัญหามหาสมุทรกรด ภัยพิบัติของระบบเขต ตลอดจนการป้องกันและลดความเสียหายร้ายแรง ที่อาจจะเกิดขึ้นต่ออากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินโดยส่วนรวม จึงร่วมกันจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและคุ้มครองภัยอันตรายต่อการบินและอากาศยาน จากกาปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ โดยทุกหน่วยงาน ได้ลงมติเห็นชอบในการบูรณาการความร่วมมือตามภารกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การป้องกันและลดความเสียหายร้ายแรงที่จะอาจจะเกิดขึ้น ดังที่อากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินโดยส่วนรวม



- ความผิดกรณีเกิดความเสียหายต่ออากาศยาน**
- * พรบ. ว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑
 - * พรบ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๗
 - * พรบ. อากาศยาน หรือกระสุนปืน วัตถุประสงค์ คอกไม่เพลิงและสิ่งที่ยื่นออกขึ้น พ.ศ. ๒๕๕๐
 - * ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๒๙, ๒๒๙, ๒๓๑, ๒๓๒, ๒๓๓, ๒๓๔, ๒๓๕ และ ๓๓๐
 - * ปราบปรามกฎหมายแห่งและพาณิชย์ มาตรา ๕๒๐ และมาตรา ๕๒๒
 - * พรบ. การพนัน พ.ศ. ๒๕๓๕

ขอความร่วมมือจากพี่น้องประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

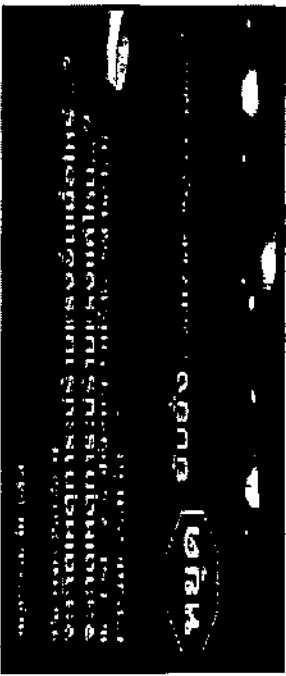
- ห้ามปล่อยโคมลอย/โคมควันและจุดบั้งไฟในพื้นที่เสี่ยง เช่น สถานีอากาศยาน บริเวณพื้นที่เสี่ยงตามแนวลำน้ำ - ลงของเรือรับนักท่องเที่ยว ๕๐ กม. เป็นระยะทางยาว ๑๕๕ กม. จากหัวทวงทั้งสองด้าน
- ห้ามจุดบั้งไฟขนาดใหญ่ ซึ่งมีความสูงในระดับเพดานบิน โดยเด็ดขาด หากจุดตามประเพณีบั้งไฟควรมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๓ นิ้วครึ่ง และ ห้ามขายนับเวลาการจุดบั้งไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการเล่นพนัน

- งดปล่อยโคมลอย โคมควันและจุดบั้งไฟ ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ สนามบิน สายไฟฟ้า ท่อแก๊สรั่ว คลังน้ำมัน กองขยะ บ้านเรือนประชาชน ตลาด ป่าไม้ โรงเรียน วัด เป็นต้น

- ปล่อยโคมลอย/โคมควันที่เป็นไปตามรูปแบบและขนาดมาตรฐานที่กำหนด โดยการปล่อยโคมควันที่มีปริมาตรเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร ต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๗

- แจ้งข้อมูลการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ วัน เวลา สถานที่ จำนวนและข้อมูลผู้ประกอบการให้สนามบินท่าอากาศยาน หรือศูนย์ควบคุมการบินระหว่างประเทศ อย่างน้อย ๗ วัน ก่อนปล่อยจึงเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกประกาศแจ้งเตือนกับบิน (การออกประกาศ NOTAM: Notices to Airmen) ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟดังกล่าว และต้องมีผู้ประสานงานระหว่าง การปล่อยเพื่อแจ้งข้อมูลที่เป็นปัจจุบันทุกครั้ง หรือ

- แจ้งข้อมูลได้ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โทรศัพท ๐ ๒๒๖๖ ๐๔๒๒, ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ - ๙ ต่อ ๒๕๕๖ หรือ ๐ ๒๒๘๕ ๙๖๕๕ โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๕๖๖๐ - ๙ ต่อ ๒๕๕๖ (นอกเวลาราชการหรือวันหยุดสงฆ์ โทรศัพท ๐ ๒๒๘๖ ๙๖๕๕ หรือ โทรสาร ๐ ๒๒๖๖ ๙๖๕๕, ๐ ๒๒๘๗ ๕๖๕๕)



ปล่อยโคมลอย โคมควันและจุดบั้งไฟ มันอันตราย! ที่คุณคาดไม่ถึง!



กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐
<http://www.oap.go.th> โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๖ ๙๕๕๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๖ ๙๕๕๕

สนับสนุนโดย พลตำรวจเอกวิเชียร พงษ์โพธิ์ศรี